

BARRAS DE IMPACTO

La carga: un momento crítico en la manipulación de materiales

La carga suele ser el momento crítico para la banda transportadora, donde se producen muchos incidentes con daños. La altura de caída del material, el tamaño de las rocas, la velocidad y la dirección son factores que contribuyen a dañar las bandas, los transportadores y los juegos de rodillos y las estaciones. Estos problemas se eliminan prácticamente con el uso del sistema de barras de impacto. Este sistema reemplaza los rodillos amortiguadores convencionales y absorbe la energía de impacto de las rocas que caen, soportando al mismo tiempo el borde de la banda. La banda transportadora es protegida contra el cizallamiento y se reduce el peligro de desviación de la banda.



Barras de impacto – una inversión de rápida amortización

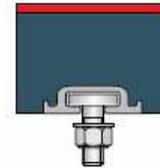
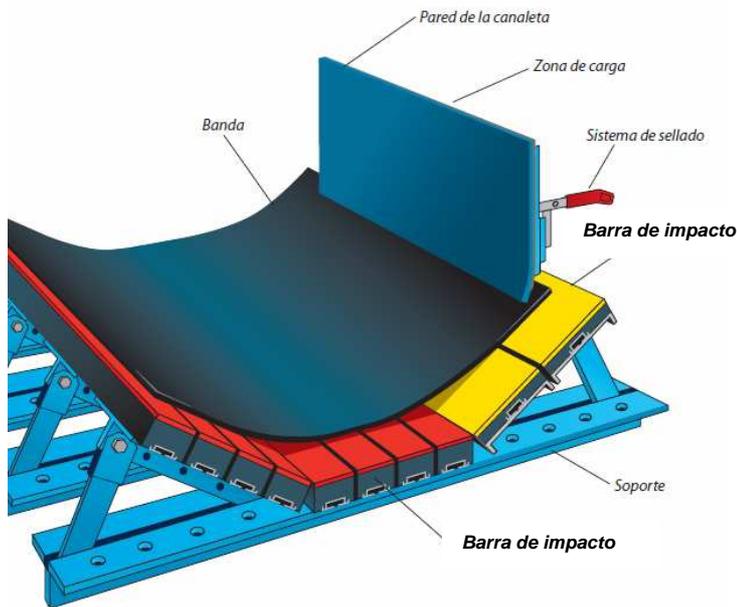
Las barras de impacto constan de una capa superior, una capa absorbente y un perfil de sujeción. La capa superior es de polietileno de alta densidad molecular, que proporciona baja fricción contra la banda, mientras la goma absorbe la energía del impacto del material de caída. Además, el plástico es resistente al aceite, la grasa y la mayoría de los productos químicos industriales. El sistema ofrece una protección eficaz contra daños en estaciones y bandas transportadoras durante la carga. Las barras de impacto reducen drásticamente los costes de mantenimiento, prolongan la vida útil de las bandas y estaciones, y crean mejores condiciones de trabajo.

Sin piezas móviles: mantenimiento mínimo

El uso de barras de impacto reduce radicalmente los costes de mantenimiento. Los juegos de rodillos convencionales suelen averiarse, causando daños a las bandas y largas interrupciones en el funcionamiento. El sistema de barras de impacto carece de piezas móviles, lo que elimina el problema de cojinetes y rodillos agarrotados evitando tiempos improductivos por sustitución de rodillos averiados, incrementando a la vez la fiabilidad de funcionamiento. La combinación de barras estacionarias absorbentes de impactos y un sellado eficaz impide el derrame de material y reduce los costes de limpieza.



BARRAS DE IMPACTO

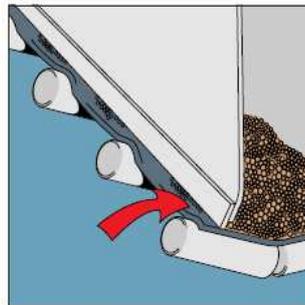


Sistema de perno en T

TF 35/25 M12 x 40 x 35 o
 TF 35/55 M16 x 70 x 50
 4/barra 1220 long.
 5/barra 1520 long.

La instalación rápida y sencilla reduce el tiempo de indisponibilidad

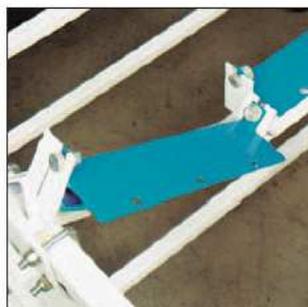
El sistema de sujeción con pernos en T proporciona un montaje rápido y simple. Además, la elección de un adaptador, que permite seguir utilizando las estaciones de transportador de banda existentes, facilita aún más la instalación. El diseño más estable y completo para la instalación y control se obtiene utilizando una unidad de soporte completa que reemplaza a las estaciones de rodillos existentes. Inclinando las secciones laterales un poco más que en las estaciones de rodillos, el borde de la banda obtiene un apoyo excelente y se evita el derrame de material.



La flecha de la banda transportadora entre los rodillos de transporte provoca el derrame de material.



El perfil de aluminio longitudinal junto con el sistema de perno en T proporciona un montaje simple y fiable.



El adaptador instalado ligeramente por debajo de la banda, para absorber el impacto sin desgaste constante.



Un adaptador permite utilizar el soporte de rodillo existente.



El diseño óptimo para la instalación y el mantenimiento se obtiene utilizando un soporte.